

Slovenská pošta vydá poštovú známku EUROPA 2013: Poštové vozidlo

Bratislava, 8. máj 2013

Slovenská pošta, a. s., vydá 9. 5. 2013 poštovú známku „EUROPA 2013: Poštové vozidlo“ s nominálnou hodnotou 0,90 €.



Ústredným motívom známky je poštový autobus z obdobia 1. Česko-slovenskej republiky, ktorý bol vyrábaný na podvozku Škoda 125. Vozidlo disponovalo štvortaktným, zápalovým, kvapalinou chladeným štvorvalcovým motorom s obsahom 1944 cm³, ktorý mal výkon 30 koní. Karosériu autobusu vyrobili v známej firme Sodomka vo Vysokom Mýte. Známkou vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Súčasne s poštovou známkou bude vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC. Na FDC je vyobrazený poštový doručovateľ v dobovej poštárskej rovnošate, s odchádzajúcim autobusom Škoda 125 v pozadí. Motívom pečiatky sa stala poštová trúba.

Autorom výtvarného návrhu známky ako aj motívu FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Marián Komáček. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

História poštových vozidiel - vrcholné obdobie poštovej automobilovej dopravy v medzivojnovom Československu nastalo v 20. rokoch 20. storočia. Zo začiatku sa na jej budovaní v novej samostatnej republike podieľali aj automobily, získané z inventára porazenej rakúsko-uhorskej armády. Od mája 1919 sa podarilo uviesť do činnosti tiež niektoré autobusové linky z obdobia Rakúsko-Uhorska a postupne vznikali nové, ktoré zodpovedali hospodárskym a verejným potrebám mladého štátu. Zvyšoval sa počet poštových vozidiel a predlžovali sa trate, na ktorých jazdili. V roku 1927 československá poštová automobilová doprava disponovala 326 vozidlami a 2 650 kilometrami tratí, čo bolo približne desaťkrát viac ako v roku 1919. Rýchly pozitívny vývoj bol možný najmä vďaka reorganizácii poštovej dopravy. V januári 1925 bola zriadená Správa poštovej automobilovej dopravy a po celej republike podľa potreby vznikali stanice poštovej autodopravy, ktoré zabezpečovali vlastnú prevádzku poštovej dopravy. Vozový park tvorili takmer výhradne výrobky domáceho automobilového priemyslu, predovšetkým značky Praga a Laurin & Klement (resp. Škoda, keďže od roku 1925 automobilku prevzal plzeňský koncern).

Autobus, zobrazený na poštovej známke, bol vyrábaný na podvozku Škoda 125 a disponoval motorom s výkonom 30 koní. Motor bol umiestnený za prednou nápravou a prevodovka vozidla bola štvorstupňová. Autobus mohol ísť rýchlou najviac 60 km za hodinu a pri jazde spotreboval okolo 10 - 15 litrov benzínu na 100 km. Karosériu autobusu vyrobili v známej firme Sodomka vo Vysokom Mýte. Uvedená firma zaradila výrobu autobusov do svojho programu v roku 1928 a vôbec prvý autobus vyrobený v tejto firme bol zhotovený práve na podvozku Škoda 125. Do roku 1933 vyrobili približne 35 autobusov vo viacerých modifikáciách, napríklad aj ako hasičský autobus alebo výletný voz s otvorenou strechou pre hostí kúpeľných miest.

Kontaktné údaje:

Stanislava Pondelová

Hovorkyňa, Slovenská pošta, a. s.

Tel.: +421 903 130 571, **E-mail:** pondelova.stanislava@slposta.sk, **Web:** www.posta.sk