

## Slovenská pošta vydá známky so železničnou tematikou

Bratislava, 16. apríl 2015

Slovenská pošta, a.s., vydá 17. apríla 2015 dve poštové známky z emisného radu technické pamiatky: najpopulárnejšie parné rušne Albatros a „Ušatú“.

Prvou z dvojice známok je poštová známka „**Technické pamiatky: 498.104 Albatros**“ s nominálnou hodnotou 0,45 €.

Na známke s rozmermi 44,1 × 26,5 mm je zobrazený parný rušeň Albatros 498.104. Známkou vytlačila technikou rotačnej ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.



Súčasne s poštovou známkou vyjde obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC a domicilom mesta Bratislava. Motívom prítlače FDC je technický výkres parného rušňa vo forme vertikálneho rezu prednej časti rušňa a motívom FDC pečiatky je koleso. FDC vytlačila technikou jednofarebnej ocelotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

**Autorom výtvarných návrhov** poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je **Mgr. art. Robert Makar, ArtD.** Autorom líniovej roskresby a rytiny poštovej známky ako aj FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.

**História rušňa:** Parný rušeň 498.104 si prevzali zástupcovia Československých štátnych dráh (ČSD) zo závodu Škoda Plzeň v roku 1954. Jednotkové Albatrosy, ako ich často prezývali, patria medzi najťažšie, najväčšie a najrýchlejšie parné rušne vyrobené pre ČSD. Predstavujú vrchol Československej konštrukčnej školy parných rušňov. Vďaka farebnému vyhotoveniu podľa návrhu akademického maliara Viléma Kreibicha sa Albatrosy so slivkovomodrým náterom rušňa a tendra bez liniek, červenými kolesami, červenohnedým pojazdom a dominantnou bielou strechou kabíny stali nekorunovanými kráľmi na železnici. Jednotkové Albatrosy ťahali až tisíc ton ťažké vlaky takmer stokilometrovou rýchlosťou a spoľahlivo slúžili v rýchlikovej doprave aj na trati Praha – Žilina – Košice. V 60. rokoch museli Albatrosy ustúpiť postupujúcej elektrifikácii, ich slávna éra v Bratislave trvala až do roku 1970. V roku 1982 bol Albatros 498.104 odťahaný do depa Bratislava východ a v roku 1985 bol získaný pre muzeálne účely.



Druhou poštovou známkou vychádzajúcou v sérii je známka nominálnej hodnoty 0,45 € s názvom „**Technické pamiatky: Parná lokomotíva 464.001**“. Známkou s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vytlačila technikou ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na poštovej známke je zobrazená Parná lokomotíva 464.001, ktorá má prívlastok „Ušatá“ kvôli dominantným plechovým chráničom umiestneným v prednej časti lokomotívy.

Súčasne so známkou vyjde obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC a domicilom mesta Prievidza. Motívom prítlača FDC je lokomotíva vychádzajúca z tunela a motívom FDC pečiatky je symbol železnice v tvare okrídleného kolesa rušňa. FDC vytlačila technikou jednofarebnej ocelotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

**Autorom výtvarných návrhov** poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je **akad. mal. Marián Komáček**. Autorom líniovej roskresby a rytiny poštovej známky ako aj FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

**Inaugurácia poštových známok z emisného radu *Technické pamiatky sa uskutoční 17. apríla 2015 o 14:00 hod. v priestoroch železničnej stanice v Prievidzi na ulici Terézie Vansovej č. 9***

**Z histórie lokomotívy:** Na začiatku 30. rokov 20. storočia si ČSD objednali v strojárnskej firme Českomoravská-Kolben-Daněk (ČKD) nové výkonné lokomotívy, ktoré mali zabezpečovať dopravu zrýchlených vlakov a rýchlikov na horských tratiach. V roku 1933 bola vyrobená dvojjalcová rýchliková tendrová lokomotíva na prehriatu paru s usporiadaním náprav 2'D2' s novou konštrukciou nesúcou označenie 464.0. Dvojčítá lokomotíva na prehriatu paru dosahovala max. rýchlosť 90 km/h. Prvé lokomotívy nemali namontované bočné dymové usmerňovacie plechy, tie boli umiestnené dodatočne. A práve pridané plechy dali lokomotíve charakteristický vzhľad a pomenovanie „Ušatá“. Na Slovensku začali „Ušaté“ jazdiť až v roku 1938 v depe Vrútky a Zvolen. Celkovo vyrobili v dielňach ČKD Praha a Škoda Plzeň 76 kusov parných lokomotív. Pre svoju spoľahlivosť a nenáročnosť slúžili ČSD až do konca parnej prevádzky v roku 1981. Parná lokomotíva 464.001 bola do skúšobnej prevádzky ČSD prevzatá z ČKD Praha 2. novembra 1933 a pridelená do Rušňového depa Praha – Masarykovo nádraží. Svoju službu ukončila v depe Česká Lípa v roku 1977. Ako technická pamiatka SR a deponát MDC Bratislava je v súčasnosti lokomotíva 464.001 „Ušatá“ zverená do starostlivosti Prievidzského parostrojného spolku, o. z.

**Ocenenia známkovej tvorby Slovenskej pošty, a. s.:**

V priebehu dvadsaťročnej existencie samostatnej známkovej tvorby získala Slovenská pošta množstvo prestížnych ocenení, najmä za známky zhotovené technikou ocelotlače, ktoré dokazujú vysokú kvalitu slovenskej známkovej tvorby. V roku 2014 to bolo najmä 1. miesto v súťažnej triede „A“ Svetovej poštovej únie pre poštových operátorov vydávajúcich do 30 emisií poštových známok ročne na **Svetovej filatelickej súťaži MALAYSIA 2014** v Kuala Lumpur za filatelistický exponát „**Stamps University**“ prezentujúci poštové známky vydané za posledné 3 roky alebo **ocenenie prezidenta Francúzskej republiky „Vase de Sèvres“ za najlepšiu známku Európy „1150. výročie príchodu sv. Cyrila a Metoda na Veľkú Moravu“**. Táto poštová známka získala v roku 2014 ďalšie prestížne ocenenia, či už „**Nexofil Prize for the World's best Souvenir Sheet**“ v súťaži o najkrajšie známky sveta v Madride za poštovú známku alebo **Cenu sv. Gabriela** v súťaži o najkrajšiu známku sveta s kresťanským motívom „**II Premio internazionale d'arte filatelica San Gabriele**“ v Legnagu pri Verone. Významným úspechom roku 2014 bolo aj obsadenie **2. miesta** v súťaži o najkrajšiu rytú známku Európskej únie „**Grands prix de l'art philatélique Belge et Européen**“ v Bruseli za poštovú známku Umenie: Martin Martinček. Z predchádzajúcich rokov možno uviesť tieto najvýznamnejšie ocenenia Slovenskej pošty: za filatelistický exponát „**Stamps Tour Slovakia**“, prezentujúci poštové známky za posledných 5 rokov, získala **1. miesto** v súťažnej triede „A“ na 25. kongrese svetovej poštovej únie v Dohy 2012; **3. miesto** v súťaži o najkrajšiu známku sveta „**Grand Prix de l'exposition WIPA**“ vo Viedni, 2012 za poštovú známku „**400. výročie Žilinskej synody**“ (2010); **1. miesto** v TOP 10 najzaujímavejších športových známok sveta za rok 2010 vyhodnotených anglickým časopisom Stamp News 2011, ktoré získala poštová **známka MS vo futbale 2010** či **filatelistický exponát The Slovak Stamps Times**“ prezentujúci poštové známky vydané v rokoch 2007 – 2009, ktorý sa umiestnil na **1. mieste** na Svetovej filatelickej výstave PORTUGAL 2010 v súťažnej triede Svetovej poštovej únie.

**O spoločnosti:**

**Slovenská pošta vznikla 1. januára 1993 a 1. októbra 2004 sa pretransformovala na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu. V súčasnosti pôsobí ako ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt. Slovenská pošta je popredným poskytovateľom moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a východnej Európe. Spoločnosť je dôveryhodnou inštitúciou, ktorá zohľadňuje meniace sa potreby zákazníkov a ponúka nové**

produkty a komplexné riešenia s pridanou hodnotou a vysokou kvalitou. Disponuje najrozsiahlejšou pobočkovou infraštruktúrou s viac ako 1540 poštami. Ratingová agentúra Moody's udelila Slovenskej pošte v roku 2006 rating úverového rizika na úrovni Aaa.sk, čo je najvyššia možná úroveň. Odvtedy sa rating spoločnosti nemení a jeho výhľad je naďalej stabilný. Spoločnosť garantuje profesionalitu a kvalitu služieb na základe čoho v roku 2008 získala Certifikáty manažérstva kvality a environmentálneho manažérstva, zodpovedajúce požiadavkám normy STN EN ISO 9001:2001 a STN EN ISO 14001:2005. Slovenská pošta je taktiež držiteľom prestížnej ceny HR Gold za inovatívny projekt v personalistike. V roku 2013 spoločnosť získala tiež ocenenie „Národná cena SR za kvalitu 2013“. Toto výnimočné ocenenie sa SP, a. s., podarilo získať aj vďaka udržaniu zamestnanosti, realizácie programu zmien a zlepšeniu hospodárskeho výsledku. Spoločnosť po rokoch stratového hospodárenia skončila už druhý rok po sebe v pozitívnych číslach. Rok 2014 uzavrela Slovenská pošta so ziskom 4,91 mil. Eur pred zdanením. Pozitívny vplyv na hospodárenie mali predovšetkým vyššie výnosy z vybraných finančných a ostatných služieb ako napríklad e-poukaz či integrované obslužné miesta, kde poskytujeme výpisy z obchodného registra, registra trestov ako aj výpisy z listu vlastníctva. Kladný hospodársky výsledok ovplyvnil aj rastúci objem expresných zásielok, letákov a zmluvných balíkových služieb. Spoločnosť sa naďalej mení z tradičného poštového operátora na poskytovateľa širokého portfólia služieb obyvateľom, prináša prehľadnejšie balíkové produkty a pripravuje nové poisťné služby.

*Pre viac informácií kontaktujte Odbor komunikácie.*

**Kontaktné údaje:**

**Stanislava Pondelová**

*Hovorkyňa, Slovenská pošta, a. s.*

**Tel.:** +421 903 130 571, **E-mail:** [pondelova.stanislava@slposta.sk](mailto:pondelova.stanislava@slposta.sk), **Web:** [www.posta.sk](http://www.posta.sk)