

Slovenská pošta pripravila špeciálnu výstavu leteckých poštových známok

Bratislava, 28. augusta 2015

Slovenská pošta, a.s., pripravila v spolupráci s Poštovým múzeom pri príležitosti Medzinárodných leteckých dní SIAF 2015 unikátnu výstavu s témou leteckých poštových známok z obdobia socializmu.



Výstava s názvom „*Letecká pošta na Slovensku po roku 1952*“ bude verejnosti a priaznivcom **prístupná** počas Medzinárodných leteckých dní SIAF 2015 na **letisku Sliač** v dňoch **29. a 30. augusta 2015**.

Expozíciu s leteckými poštovými známkami pripravili odborní kurátori Poštového múzea PhDr. RNDr. Richard R. Senček, PhD. a Mgr. Leo Lichvár.

Záujemcovia si môžu pozrieť **päť samostatných** výstavných panelov s výberom tlačových listov leteckých poštových známok. **Návštevníci uvidia napríklad tlačové listy celého emisného radu „Československé mestá“**, vydaného v roku 1952, **oba tlačové listy z emisií „Otvorenie diaľkovej dopravy ČSA“ z roku 1957**, **„50. výročie prvého vzletu Ing. J. Kašpara v Pardubiciach“ z roku 1959** a **oba tlačové listy z „Celoštátnej výstavy poštových známok Bratislava 1960“**.

Záujemcovia si môžu prezrieť **aj výber tlačových listov, týkajúcich sa kozmonautiky**, napríklad tlačový list venovaný návšteve J. A. Gagarina alebo úspechu amerického vesmírneho programu s názvom „**Prví ľudia na mesiaci**“. Zo záveru vydávania leteckých poštových známok boli do



expozície zaradené tlačové listy z emisií „Propagácia Svetovej výstavy v Prahe“ z roku 1976 a „História letectva – PRAGA 1978“.

Aj keď letecká doprava sa na hromadnú prepravu využívala už podstatne skôr, práve v povojnovom období došlo k jej výraznému rozmachu, a to predovšetkým z dôvodu potreby vyriešiť problém s prekonávaním vzdialenosti od západných hraníc Čiech až na východ Slovenska. V tom čase sa dostupné a pomerne lacné lietadlá stali vítaným riešením, pretože pomohli skrátiť čas, ktorý bol potrebný na prepravu aspoň časti poštových zásielok. Existencii lietadlovej pošty sa preto prispôsobila celá poštová prepravná sieť.

Na prvej nočnej linke s hromadnou prepravou poštových zásielok, ktorá začala premávať v roku 1952 medzi Plzňou, Prahou a Brnom a po istom čase pokračovala až do Bratislavy a Košíc, pričom úsek z Plzne do Prahy a z Prahy do Brna bol zrušený, sa používali špeciálne upravené nákladné lietadlá Douglas C-47 Skytrain, neskôr prispôbosené dielňou ČSA na účely spracovania poštových zásielok počas letu. Súbežne s lietadlovými poštami sa poštové zásielky naďalej prepravovali bežnými vnútroštátnymi letmi ČSA. Na konci päťdesiatych rokov bolo v prevádzke desať obojsmerných leteckých tratí, označených OK 01 až OK 34, z Prahy do Bratislavy a Košíc, do Brna, Ostravy, na Sliach a do Tatier-Popradu, pričom do Košíc sa lietalo trikrát denne. Lietadlá prepravovali poštové zásielky do hmotnosti 500 kilogramov. Neskôr sa na leteckú prepravu poštových zásielok využívalo lietadlo Avia Av-14 a od roku 1956 sovietske lietadlo Il-14, vyrábané v Československu.

Na vyplácanie zásielok leteckej pošty slúžili letecké poštové známky, pričom po roku 1955 ich bolo vydaných päť s námetom českých a slovenských miest, okrem iných aj Bratislavy a Banskej Bystrice. V roku 1957 spoznala verejnosť poštovú známku, propagujúcu začiatok diaľkovej dopravy ČSA, v nasledujúcom období aj letecké poštové známky, vydané pri príležitosti svetových výstav poštových známok, ale tiež pripomínajúce vtedajšie míľniky v dejinách kozmonautiky a letectva ČSR. Päťdesiat rokov existencie ČSA pripomenula v roku 1973 kolekcia šiestich poštových známok s vyobrazením lietadiel, prelietavajúcich nad slovenskými a českými hradmi. Rôzne kúty Prahy zobrazovala séria leteckých poštových známok z roku 1976 a históriu letectva mapovali poštové známky z roku 1977. Popri leteckých poštových známkach sa vydávali aj letecké celiny ako aerogramy, letecké obálky a letecké poštové lístky.



O spoločnosti:

Slovenská pošta vznikla 1. januára 1993 a 1. októbra 2004 sa pretransformovala na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu. V súčasnosti pôsobí ako ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt. Slovenská pošta je popredným poskytovateľom moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a východnej Európe. Spoločnosť je dôveryhodnou inštitúciou, ktorá zohľadňuje meniace sa potreby zákazníkov a ponúka nové produkty a komplexné riešenia s pridanou hodnotou a vysokou kvalitou. Disponuje najrozsiahlejšou pobočkovou infraštruktúrou s viac ako 1540 poštami. Ratingová agentúra Moody's udelila Slovenskej pošte v roku 2006 rating úverového rizika na úrovni Aaa.sk, čo je najvyššia možná úroveň. Odvtedy sa rating spoločnosti nemení a jeho výhľad je naďalej stabilný. Spoločnosť garantuje profesionalitu a kvalitu služieb na základe čoho v roku 2008 získala Certifikáty manažérstva kvality a environmentálneho manažérstva, zodpovedajúce požiadavkám normy STN EN ISO 9001:2001 a STN EN ISO 14001:2005. Slovenská pošta je taktiež držiteľom prestížnej ceny HR Gold za inovatívny projekt v personalistike. V minulom roku spoločnosť získala tiež ocenenie „Národná cena SR za kvalitu 2013“. Toto výnimočné ocenenie sa SP, a. s., podarilo získať aj vďaka udržaniu zamestnanosti, realizácie programu zmien a zlepšeniu hospodárskeho výsledku. Spoločnosť po rokoch stratového hospodárenia dosiahla za rok 2013 zisk vo výške takmer 4,4 mil. EUR pred zdanením. Zásadný vplyv na pozitívne hospodárenie mali predovšetkým výnosy v zmluvných zásielkových službách

a finančných službách a tiež program zmien, ktorý má umožniť transformáciu spoločnosti v celej škále služieb a vnútorných procesov, pri vytvorení nových oblastí poskytovaných služieb.

Pre viac informácií kontaktujte Odbor komunikácie.

Kontaktné údaje:

Stanislava Pondelová

Hovorkyňa, Slovenská pošta, a. s.

Tel.: +421 903 130 571, **E-mail:** pondelova.stanislava@slposta.sk, **Web:** www.posta.sk