

1

Generálny tajomník OSN
António Guterres
New York

Vážený pán António Guterres,

volám sa Martin a bývam na Slovensku, v prekrásnej krajine pod Tatrami.

Keď sa obzerám okolo seba, zisťujem, že svet navôkol je zlý. Krajiny zmietané vojnou, hladom, teroristickými útokmi, nevyhovujúce podmienky pre život miliónoch ľudí, šírenie závažných chorôb. S tým všetkým musíte Vy, novozvolený generálny tajomník OSN, bojovať. Nezávidím Vám, pretože riešenia na tak závažné problémy nepoznám.

Existujú však problémy, s ktorými by som Vám mohol pomôcť – ako zabrániť úbytku prírodných zdrojov.

Prvým problémom, nad ktorým som sa zamyslel, je odlesňovanie. Je to jeden z hlavných enviromentálnych problémov dnešnej doby, ale nerieši sa. Lesy sa vyrubujú z mnohých dôvodov, napríklad kvôli priestoru na stavbu budov, na spracovanie v drevospracujúcom priemysle. To, že sa lesy vyrubujú, spôsobuje, že ubúdajú jediní výrobcovia vzduchu v našej slnečnej sústave – rastliny, ktoré obsahujú chlorofil, a tak sa môže stať, že ľudia vyhynú len kvôli tomu, aby mohli mať doma nový nábytok. A vyhynú iba ľudia. Vyhýňajú aj zvieratá, lebo nebudú mať prirodzené prostredie – les. Bez lesov by zaplavilo mnohé mestá kvôli tomu, že lesy zadržiavajú vlahu. Viem, drevo sa využíva všade, takisto ako papier, ktorý sa z neho vyrába. Toto by sa dalo vyriešiť napohľad jednoducho. Zasadiť nové stromy po vyrúbaní tých starých. Ale aj v tomto je problém. Ako som už vyššie spomínal, tento priestor, na ktorom kedysi rástli stromy, sa využíva na výstavbu budov, takže nie je kde zasadiť tieto stromy. Takto miznú mnohé prírodné lesy priamo pred našimi očami, ale nič s tým nikto nerobí, čo je smutné.

Moje riešenie? Drevo by sa dalo získavať aj z hospodárskych lesov, ktoré sú na vyrúbavanie určené. Dôležité je stromy, ktoré vyrúbame, znovu zasadiť, aby sa nemuseli vyrúbavať aj tie prírodné. Ale to nestačí. Musíme tomu pomôcť aj my, ľudia. Ako? Jednoducho. Napríklad kupovaním menšieho množstva produktov alebo triedením odpadu. Takto sa dá znížiť potreba vyrúbavania lesov, lebo sa zníži potreba dreva. To je len jedno z mnohých riešení, ale aj toto sa môže zdať niekomu málo. Keby to robilo viac ľudí, malo by to naozaj zmysel. Viem, štát v ktorom platí demokracia, nemôže ľuďom rozkazovať, ako majú žiť a niektorí ľudia sa o prírodu absolútne nestarajú. Keby sa však tento impulz rozšíril do celého sveta a ľudia by to začali rešpektovať, možno by sme sa posunuli ku zachráneniu planéty.

Ďalší problém, ktorému sa chcem venovať, je problém palivových emisií z dopravných prostriedkov, alebo výroby energie, s čím späto súvisí „skleníkový efekt“ a globálne otepľovanie celkovo. Myslím, že tento veľký problém sa nerieši dostatočne. Niektorí výrobcovia

automobilov sa snažia presadiť koncept elektrických automobilov, ktoré majú vraj zachrániť planétu. Ale presne naopak, tieto automobily síce neprodukurujú emisie, ale väčšina elektrickej energie, ktorá poháňa tieto automobily, nepochádza z elektrární, ktoré fungujú na princípe obnoviteľných a prírodných zdrojov, ako tieto automobilky uvádzajú, ale z elektrární, v ktorých sa spaľuje uhlie a tým sa produkujú emisie. To znamená, že od klasických spaľovacích motorov sa veľmi nelíšia. Niektorí si možno pomyslí, že na pohon týchto áut by sa dali použiť obnoviteľné zdroje energie. Žiaľ, na to, aby solárne, vodné alebo veterné elektrárne s dnešným výkonom úplne nahradili atómové či uhoľné elektrárne, potrebovali by sme na to veľa financií a priestoru a ak by sme chceli tieto technológie zlepšiť, aj času.

Podľa mňa by jedným z riešení mohli byť palivové články. V palivových článkoch sa zlučuje vodík a kyslík na vodu, pričom sa uvoľňuje elektrická energia. Auto tak neprodukuje emisie a smog, ale vodnú paru, ktorá by sa (keby sa dostatočne vyvinuli palivové články) dala zachytávať a kondenzovať na vodu, ktorá nie je síce pitná, ale dala by sa použiť ako úžitková. Žiaľ, palivové články ešte nie sú vyvinuté natoľko, aby boli efektívnejšie ako spaľovací motor, a tým, že sú aj drahšie, pre mnoho bežných ľudí v prítomnosti zatiaľ neprichádzajú do úvahy. Je pravda, že najlacnejšie autá s palivovými článkami stoja približne toľko, koľko niektoré autá so spaľovacím motorom, ktoré sú umiestnené v luxusnej kategórii, ale toto by sa mohlo zmeniť, keby sa do vývoja palivových článkov investovalo viac peňazí a času a vybudovali by sa nabíjacie stanice s vodíkom. A keďže vodík sa dá získať z fosílnych palív, tak by sa úplne prestali používať autá s klasickým motorom (ktoré na pohon používajú fosílnu palivú). Až tak veľmi by to neublížilo svetovej ekonomike. Samozrejme, vodík sa dá získať mnohými inými metódami, ale ekonomika niektorých štátov je postavená čisto na ťažbe fosílnych palív. A navyše, palivové články sa dajú používať aj ako zdroj energie pre domácnosti, nielen na pohon áut alebo iných dopravných prostriedkov.

Takto vidím ja najväčšie problémy týkajúce sa úbytku prírodných zdrojov. Prial by som si, aby naši potomkovia žili na čistej, zdravej planéte.

S pozdravom



Martin Remeň

V Poprade, dňa 30.04.2017

Martin Remeň

13 rokov

Kišovce 285, Hôrka 059 12

Základná škola s materskou školou, Tajovského ulica 2764/17, Poprad

Zúčastňujem sa 1. krát