

## Slovenská pošta vydáva poštovú známku k 125. výročiu vzniku mestskej hromadnej dopravy v Bratislave

Bratislava, 30. júla 2020

Slovenská pošta vydá 31. júla poštovú známku „125. výročie vzniku mestskej hromadnej dopravy v Bratislave“ s nominálnou hodnotou 1,55 €.



Poštová známka s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vychádza vo forme tlačového listu s 50 známkami. Známkou vytlačila technikou ofsetu spoločnosť Tiskárna Hradištko, s.r.o. Motívom poštovej známky je historická „Viedenská električka“ GANZ Eg 6, ktorá v rokoch 1914 - 1945 jazdila z Bratislavy do Viedne.

Súčasne s poštovou známkou bude vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC s dátumom 31. júla 2020 a domicilom mesta Bratislava. Motívom prílahe FDC obálky je alegória dopravnej situácie v Bratislave okolo roku 1914. Motívom FDC pečiatky je ženská postava opretá o pneumatiku v dobovom secesnom štýle. FDC vytlačila technikou ocelotlače spoločnosť Tiskárna Hradištko, s.r.o. Autorom výtvarného návrhu poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je Marian Komáček, akad. mal. a autorom rytiny FDC je Rudolf Cigánik, akad. mal.

*Život v mestách azda najviac ovplyvňuje potreba cestovania ich obyvateľov. Nebolo tomu inak ani v Bratislave.*

*Práve v roku 1895, presne 27. augusta ráno, na svoju prvú jazdu vyšiel z vozovne na dnešnej Pribinovej ulici prvý elektrický motorový vozeň. Jazda bola neverejná a predstavitelia mesta a ďalších spoločností sa odviezli zo Štúrovej ulice cez Námestie SNP, Hurbanovo a Hodžovo námestie, až na horný koniec Štefánikovej ulice, kde bola konečná zastávka. Jazda pokračovala späť rovnakou trasou do centra, odkiaľ sa „električka“ vydala cez Jesenského ulicu a Hviezdoslavovo námestie na vtedajšiu Vítězovu ulicu, v pôvodnej osi ktorej pri rýchlom postupe dejín neskôr vyrástol Most SNP. Verejnosť sa mohla prvou „električkou“ odviezť v ten istý deň poobede, cestujúcich bolo viac ako 2 000. Pred dnešnou Hlavnou stanicou sa „električka“ objavila ešte v tom istom roku, v októbri. Celá trať bola dlhá len niečo viac ako 3 kilometre a spoločnosť Bratislavská mestská elektrická železnica mala vtedy iba 30 zamestnancov. Dopravný podnik Bratislava ich dnes zamestnáva takmer 3 000.*

### Kontakt

**Mgr. Iveta Dorčáková**

hovorkyňa, Slovenská pošta, a.s. **e:** [dorcakova.iveta@slposta.sk](mailto:dorcakova.iveta@slposta.sk) **w:** [www.posta.sk](http://www.posta.sk)

Špecifikom bratislavskej mestskej dopravy bola tzv. „Viedenská električka“. Išlo o legendárny projekt vychádzajúci z medzimestskej električky, charakterovo ale pripomínajúci skôr železnicu. Viedenská električka spájala Viedeň s Bratislavou, kde bola úzko prepletená (doslova) s existujúcou mestskou elektrickou železnicou. Život pôvodným vozidlám, ktoré na uvedenej trase premávali, a myšlienke Viedenskej električky ako takej dnes vracia Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy.

Prevádzka mestskej elektrickej železnice, ako jednej z prvých v strednej Európe, sa začala pred 125. rokmi. V tom čase sa začali písať i dejiny modernej bratislavskej MHD. Oslávte s nami i Vy túto významnú udalosť.

Matej Benčík  
Dopravná nostalgia, o. z.

## Kontakt

**Mgr. Iveta Dorčáková**

hovorkyňa, Slovenská pošta, a.s. **e:** [dorcakova.iveta@slposta.sk](mailto:dorcakova.iveta@slposta.sk) **w:** [www.posta.sk](http://www.posta.sk)