

Slovenská pošta vydá poštovú známku „150. výročie osamostatnenia lesníctva od baníctva (1871)“

Bratislava, 30. júna 2021

Slovenská pošta vydá vo štvrtok 1. júla 2021 poštovú známku „150. výročie osamostatnenia lesníctva od baníctva (1871)“, s nominálnou hodnotou 1,70 € .



Poštová známka rozmerov 27,2 x 44,4 mm, vrátane perforácie, vychádza vo forme tlačového listu s 30 známkami. Známkou vytlačila technikou ofsetu spoločnosť Tiskárna Hradištko, s.r.o. Motívom poštovej známky je vodný žľab Rakytovo, ktorý reprezentuje historický spôsob ťažby dreva.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC s dátumom 1. 7. 2021 a domicilom mesta Banská Bystrica. Na FDC sú zobrazené dubové listy. Autorom výtvarného návrhu poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Peter Augustovič.

Cieľavedomé manažovanie lesov a ich ochrana sa v rámci histórie ľudstva môže vymedziť termínom 1. júl 1871, kedy sa Uhorské kráľovské riaditeľstvo lesných a poľnohospodárskych majetkov presťahovalo do Banskej Bystrice. Uplynulo už 150 rokov od osamostatnenia lesníctva od hutníctva a baníctva, čo umožnilo vytvoriť prijateľné podmienky pre nezávislé hospodárenie v štátnych lesoch.

Baníctvom a hutníctvom spustošené územia bolo treba plánovite spravovať tak, aby spĺňali nielen aktuálne potreby spoločnosti, ale boli schopné zabezpečovať ich aj pre nasledujúce generácie. Základným prvkom bola plánovitá a koordinovaná obnova lesov spojená s budovaním lesných škôlok produkujúcich potrebné množstvo sadeníc. Tým boli položené základy nepretržitej a zodpovednej starostlivosti o lesy.

Aktívne manažovanie lesov na území Slovenska bolo od prvopočiatku zamerané na zachovanie a zveľaďovanie lesných ekosystémov, zabezpečujúcich potrebné množstvo drevnej hmoty ako najekologickejšej a obnoviteľnej suroviny. Jej ťažba má na prírodné prostredie omnoho menšie devastáčne účinky ako ťažba iných, neobnoviteľných surovín, či už v podobe nerastov alebo ropných produktov. Cyklicky realizovaná obnova lesa umožňuje využívať drevo bez zníženia ostatných benefitov lesa vrátane viazania oxidu uhličitého alebo čistenia a akumulácie vody.

S aktívnym využívaním a manažovaním lesov je spojený aj rozvoj technológií, čo sa prejavilo aj v oblasti lesného dopravníctva zameraného na presun vyťaženého dreva na jeho následné alebo konečné spracovanie. Jeho prvopočiatky sú spojené s využívaním suchých šmykov i vodných žľabov pri gravitačnom sústreďovaní dreva, ktoré predchádzalo budovaniu dopravných uzlov a rozvoju

Kontakt

Mgr. Iveta Dorčáková

hovorkyňa, Slovenská pošta, a.s. **e:** dorcakova.iveta@slposta.sk **w:** www.posta.sk

železničnej dopravy situovanej do horských dolín. Neskôr s rozvojom cestných dopravných prostriedkov stratila železničná úzkorozchodná doprava dreva zmysel a nahradila ju cestná doprava podmienená budovaním lesnej cestnej siete. Neodmysliteľnou súčasťou lesného hospodárstva sú od jeho počiatku furmani a kone, pričom slovenské štátne lesníctvo môže byť právom hrdé na to, že sa zaslúžilo o vyšľachtenie a už 70-ročnú starostlivosť o chov norika muránskeho typu, koňa, ktorý sa stal symbolom aktívneho manažovania lesov.

Mgr. Anna Sliacka, PhD.

Kontakt

Mgr. Iveta Dorčáková

hovorkyňa, Slovenská pošta, a.s. e: dorcakova.iveta@slposta.sk w: www.posta.sk