

Pošta vydala známku k 50. výročiu spustenia medzinárodného tranzitu plynu cez územie Slovenska

Bratislava, 26. septembra 2022

Slovenská pošta vydala v piatok 23. septembra 2022 poštovú známku „50. výročie spustenia medzinárodného tranzitu plynu cez územie Slovenska“ s nominálnou hodnotou 1,00 €.



Poštová známka rozmerov 44,1 × 26,5 mm, vrátane perforácie, vyšla vo forme tlačového listu s 50 známkami. Známkou vytlačila ofsetom spoločnosť Tiskárna Hradištko, s.r.o. Motív známky je plynové potrubie s ventilom uzáveru plynu, na pozadí je mapa Slovenska s grafickým znázornením línií tranzitu plynovodu, ktorý prechádza južnými oblasťami z východu na západ Slovenska.

Súčasne s poštovou známkou vyšla obálka prvého dňa s pečiatkou FDC s dátumom 23. 9. 2022 a domicilom mesta Bratislava. Motívom FDC je zvärač plynového potrubia, reprezentujúci výstavbu plynovodu a motívom FDC pečiatky je horiaci plynový horák, ako symbol konečného spotrebiteľa plynu. FDC vytlačila technikou ofsetu spoločnosť Tiskárna Hradištko, s.r.o. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je Doc. Igor Benca, akad. mal.

Slovensko tento rok oslavuje 50. výročie, odkedy sa cez naše územie začal prepravovať zemný plyn pre európske trhy. Pôvodne prepravná sieť Eustreamu (vtedy ešte Slovtransgaz) slúžila iba na tranzit zemného plynu v smere z východu na západ. Vďaka rozsiahlym investíciám do rozvoja prepravnej siete za poslednú viac ako dekádu je však dnes EUSTREAM už v úplne inej pozícii. Systém paralelných potrubí je obojsmerne prepojený s hlavnými prepravnými trasami na Ukrajine, v Maďarsku, Českej republike, Rakúsku a Poľsku – teda so všetkými susednými krajinami. Vďaka tomu je dnes možné prepravovať zemný plyn zo všetkých (a na všetky) svetové strany. V čase krízových udalostí vyvolaných vojnou na Ukrajine ide o mimoriadne dôležitú vlastnosť slovenského prepravného systému, ktorá umožňuje rozvoj alternatívnych dodávok zemného plynu pre nás i okolité krajiny.

Rok, keď slovenský plynárenský prepravca Eustream slávi polstoročie svojho fungovania, je zároveň rokom dokončenia nového diela, ktoré je významné pre európsku energetickú bezpečnosť: prepojovacieho plynovodu Poľsko – Slovensko. Predstavuje poslednú chýbajúcu časť v novom strategickom severo-južnom európskom koridore. Tento koridor spája LNG terminálny v Baltskom mori (Świnoujście v Poľsku) či nový Baltic Pipe napojený na zdroje nórskeho zemného plynu s

Kontakt

Mgr. Iveta Dorčáková

hovorkyňa, Slovenská pošta, a.s. **e:** dorcakova.iveta@slposta.sk **w:** www.posta.sk

Jadranom (LNG terminál Krk). Ide o novú prepravnú tepnu, ktorá posilňuje spoločnú európsku bezpečnosť dodávok, otvára nové možnosti energetického zásobovania a potvrdzuje úlohu Slovenska ako plynárenskej križovatky strednej Európy.

Polstoročie fungovania tranzitu sa prelína s energetickou krízou spôsobenou vojenskou inváziou na Ukrajinu a súčasne s naliehavými výzvami v oblasti dekarbonizácie. Modernizovaná slovenská prepravná sieť v súčasnosti predstavuje hlavnú trasu, cez ktorú sa od roku 2014 Ukrajina zásobuje zemným plynom nakupovaným na európskom trhu. Polstoročie fungovania slovenského tranzitu je tak aj pripomenutím si vzájomnej spolupráce s ukrajinskými partnermi, resp. ukrajinským prevádzkovateľom prepravnej siete zemného plynu (Gas TSO of Ukraine), ktorý aj v krízových časoch potvrdzuje úlohu stabilného partnera európskej energetickej bezpečnosti. Slovensko sa zároveň pripravuje na plnenie budúcich úloh pri budovaní vodíkovej ekonomiky. Robustná prepravná sieť zložená z paralelných potrubí je do budúcnosti dobre využiteľná nielen na prepravu zemného plynu v rozličných smeroch, ale postupne aj na prepravu vodíka vyrábaného z obnoviteľných zdrojov v EÚ i okolitých krajinách (vrátane Ukrajiny).

Pavol Kubík

Kontakt

Mgr. Iveta Dorčáková

hovorkyňa, Slovenská pošta, a.s. e: dorcakova.iveta@slposta.sk w: www.posta.sk